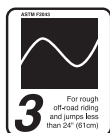




Thank you for choosing Teravail. Teravail designs bicycle parts and accessories that deliver top-tier performance at every turn, so you can ride with confidence. Please take the time to register your product before hitting the trails.

▲ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every use. Always wear a helmet.

Compatibility & Intended Use: ASTM 3



This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Condition 1 and Condition 2 as well as rough trails, rough unpaved roads, and rough terrain and unimproved trails that require technical skills. Jumps and drops are intended to be less than 61 cm (24").

Additional Product and Safety Information can be found at the website: www.teravail.com/for/safety.

For optimal performance, we recommend pairing Teravail Telec dropper seatposts and seatpost remotes.

Note: Teravail Telec dropper seatposts and remotes are only compatible with bicycle frames that are designed for internal cable routing.

▲ WARNING: Seatpost diameter is critical and must precisely match the diameter of the frame's seat tube. Using the incorrect size seatpost could damage the seatpost or your bicycle frame. If you are not sure of the right size, consult your local bike shop.

▲ WARNING: Do not clamp accessories, including bags or lights, to the stanchion. Doing so may lead to product failure.

Parts Included

- Dropper post assembly
- Shift cable
- Cable housing
- Cable knarp
- Cable end

Required Tools and Supplies

- Waterproof grease (steel or alloy frames) or carbon assembly paste (carbon frames)
- 4mm, 5mm, and 6mm hex wrench
- 10mm socket (30.9 / 31.6)
- File or fine-grit sandpaper
- Torque wrench with Newton meter (Nm) scale
- Shock pump (30.9 / 31.6)
- Nitrile gloves
- Clean cloth
- Safety glasses

▲ WARNING: Improper installation of dropper post or saddle may lead to product failure, causing serious injury. If you are not sure of proper installation, consult your local bike shop.

Air Pressure Adjustment (30.9mm and 31.6mm posts ONLY)

▲ WARNING: Always wear safety glasses when adjusting air pressure in the dropper post to reduce the risk of injury.

1. Actuate dropper post to the fully extended position.
2. Loosen both saddle bolts until they are flush or slightly recessed into the barrel nuts. Remove the rearmost bolt from the clamps via the notch in the upper clamp. Remove the top and bottom clamps.
3. Use a 10mm socket to remove air valve cap.
4. Attach shock pump and confirm air pressure is between 280 and 300psi. If lower than 280psi, add pressure but DO NOT exceed 300psi.
5. Reinstall air valve cap and tighten to 2Nm.
6. Reinstall saddle rail clamps.

▲ WARNING: Improper installation of the saddle clamp bolts, or hardware may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values.

Seatpost Installation

1. Actuate dropper post to the fully extended position.
2. Clean the inside of the seat tube and remove any burrs with a file or fine grit sandpaper.
3. Route the new cable housing into your frame, being careful to avoid any tight bends in your housing routing to ensure smooth actuation.
4. Install the supplied cable knarp onto the cable.
5. Route the new cable into the housing starting at the seatpost. The knarp end of the cable should be at the seatpost end of the housing.
6. Wipe away any debris from the top and inside of the seat tube. Lightly grease the inside of the seat tube on steel or alloy bikes, or apply a thin layer of carbon assembly paste to the inside of the seat tube on carbon frames.
7. Place the knarp into the dropper post actuator cradle and snug the housing into its seat in the bottom of the actuator by pulling the remote end of the cable.
8. Install the dropper post to your ideal height in the frame, making sure the minimum insertion marking is no longer visible, and lightly secure the seatpost clamp. Avoid pulling on the cable housing during this step.

Remote Installation - Remote Sold Separately

Follow installation instructions of your chosen dropper remote.

Saddle Installation

1. Loosen both saddle bolts until they are flush with or slightly recessed into the barrel nuts. Remove the rearmost bolt from the clamps via the notch in the upper clamp so the clamps can open enough to allow saddle installation.
2. Slide the saddle rails into the grooves on the saddle rail cradle. Adjust the saddle to your desired position and angle. To obtain a flat angle, place a flat board or level on top of the saddle and adjust so the board is parallel to the ground. Once the angle is set, re-install the rearmost bolt and tighten both saddle clamp bolts to 8-10Nm.
3. Adjust the saddle height to your preference, making sure the seatpost MINIMUM depth marking remains below the top of the seat tube. Tighten the seatpost clamp bolt to the frame or seatpost clamp's torque specification, whichever is less.

▲ WARNING: Overtightening the seatpost clamp can damage both the seatpost and the frame resulting in failure, loss of control, and serious injury.

▲ WARNING: Do not overtighten seatpost bolts or ride the bicycle if the clamp pieces and bolts are misaligned.

▲ WARNING: Improper installation of the saddle clamp bolts, or hardware may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values.



Travel Adjustment

1. Put on nitrile gloves.
2. Actuate dropper post and drop it a minimum of 35mm. Stop actuation in this position.
3. Unscrew midcap by hand using a clean shop towel. Slide midcap up on stanchion to expose travel-adjust bushing.
4. Locate the recess at the top of the exposed threads and use your fingernail to push up on the lip of the bushing (Figure 1).

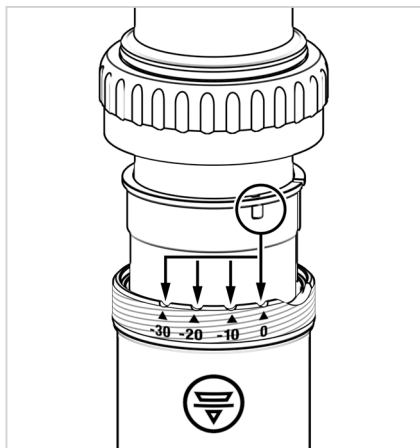


Figure 1

5. Rotate bushing clockwise until the notch of the bushing aligns with your desired travel reduction. When aligned, push the travel adjust bushing down until it is seated fully and flush with the top of the exposed threads.

NOTE: If the bushing does not fully seat, it is not aligned properly. Readjust until it is fully seated.

6. Slide midcap back down until it contacts the post. Turn midcap clockwise to tighten until hand-tight.
7. Actuate post to ensure it works properly.

▲ **WARNING:** Improper installation of travel adjust bushing and midcap may lead to product failure, causing serious injury. If you are not sure of proper installation, consult your local bike shop.

Ongoing Seatpost Care

▲ **WARNING:** Improper installation of bolts may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values. Periodically inspect bolts and tighten if required.

▲ **WARNING:** Inspect your seatpost and actuate dropper post through full range of extension to verify proper function before every ride. Never ride a creaking, bent, broken, or loose saddle or seatpost. Do not overtighten the saddle clamp bolts as this may damage the seatpost resulting in product failure or serious injury while riding. If any of these issues occur, stop riding the bicycle and take it to your local bicycle shop for inspection.

1. Periodically inspect saddle clamp and seatpost clamp bolts and retighten if required.
2. Periodically remove and re-apply carbon assembly paste or waterproof grease to the post and inspect cable, housing, and ferrules for any damage or deterioration. Replace if damage is found.
3. Periodically disassemble and re-lube the stanchion and travel adjust bushing with Buzzy's Slick Honey.

Limited Warranty

This product is warranted against defects in materials and workmanship for 3 years from the date of retail purchase of the product, subject to the limitations detailed below. Save your dated receipt for proof of purchase.

This warranty does NOT cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the user or assembler
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with product as sold
- Damage or deterioration to the paint, surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Teravail, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Teravail product and is not transferable. This warranty applies only to products purchased through an authorized dealer or distributor. In no event shall Teravail be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to Teravail products except as set forth herein.

This warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights and other rights may vary from place to place. This warranty does not affect your statutory rights.

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

WARRANTY REGISTRATION

Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Teravail therefore strongly encourages warranty registration at teravail.com. Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Teravail product was purchased. If you have any questions contact warranty@teravail.com.

Submitting a Claim can be made anywhere Teravail products are sold. When in doubt, contact your local shop. Please provide details about what happened including but not limited to other components used in conjunction with the alleged defective Teravail part.

NOTE: The term of the Warranty is not a guarantee of the product's useful life. Product life is influenced by how the product is used, stored, and maintained over time. The Warranty is not meant to suggest the product cannot be broken or that the product will last forever. The Warranty only means the product is covered subject to the terms of the Warranty.



Merci d'avoir choisi Teravail. Teravail conçoit des pièces et accessoires pour vélos ultra performants en toutes situations pour que vous puissiez rouler en toute confiance. Veuillez prendre le temps d'enregistrer votre produit avant de vous lancer sur les pistes.

⚠ AVERTISSEMENT : Le cyclisme est une activité dangereuse. Les produits de vélo doivent être installés et entretenus par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou ses accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque utilisation. Portez toujours un casque.

Compatibilité et utilisation prévue : ASTM 3



Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation d'un vélo qui comprend aussi bien la Condition 1 et la Condition 2 que les sentiers accidentés, les routes non pavées, les terrains accidentés et les sentiers non entretenus qui exigent des compétences techniques. Les obstacles et dénivellations doivent être inférieurs à 61 cm (24").

Des informations supplémentaires sur le produit et la sécurité sont disponibles sur le site web : www.teravail.com/for/safety.

Pour des performances optimales, nous recommandons d'associer les tiges de selle tombantes Teravail Telec et les télécommandes de tige de selle.

Remarque : les tiges de selle tombantes et les télécommandes Teravail Telec ne sont compatibles qu'avec les cadres de vélo conçus pour le passage interne des câbles.

⚠ AVERTISSEMENT : Le diamètre de la tige de selle est essentiel et doit correspondre précisément au diamètre du tube de selle du cadre. L'utilisation d'une tige de selle de taille incorrecte peut endommager la tige de selle ou le cadre de votre vélo. Si vous n'êtes pas sûr de la bonne taille, consultez votre magasin de vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne fixez pas d'accessoires, y compris des sacs ou des feux, sur le chandelier. Cela peut entraîner une défaillance du produit.

Pièces incluses

- Assemblage de la colonne de goutte d'eau
- Câble à quartz
- Boîtier du câble
- Câble à nœuds
- Fin de câble

Outils et fournitures nécessaires

- Graisse étanche (cadres en acier ou en alliage) ou pâte d'assemblage pour carbone (cadres en carbone)
- Clé hexagonale de 4 mm, 5 mm et 6 mm
- Douille 10 mm (30,9 / 31,6)
- Lime ou papier de verre à grain fin
- Clé dynamométrique avec échelle en Newton-mètre (Nm)
- Pompe à chocs (30,9 / 31,6)
- Gants en nitrile
- Tissu de nettoyage
- Lunettes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT : Une installation incorrecte de la tige de descente ou de la selle peut entraîner une défaillance du produit et des blessures graves. Si vous n'êtes pas sûr de l'installation correcte, consultez votre magasin de vélo local.

Réglage de la pression d'air (montants de 30,9 mm et 31,6 mm SEULEMENT)

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous réglez la pression de l'air dans le compte-gouttes afin de réduire le risque de blessure.

1. Actionner la béquille jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée.

2. Desserrer les deux boulons de la selle jusqu'à ce qu'ils soient alignés ou légèrement encastrés dans les écrous du canon. Retirer le boulon le plus en arrière des pinces en passant par l'encoche de la pince supérieure. Retirer les pinces supérieures et inférieures.
3. Utiliser une douille de 10 mm pour retirer le capuchon de la soupape d'air.
4. Fixer la pompe d'amortisseur et vérifier que la pression d'air se situe entre 280 et 300 psi. Si la pression est inférieure à 280 psi, augmenter la pression mais NE PAS dépasser 300 psi.
5. Remettre en place le capuchon de la valve d'air et le serrer à 2 Nm.
6. Remettre en place les attaches du rail de la selle.

⚠ AVERTISSEMENT : Une mauvaise installation des boulons de l'attache de la selle ou de la quincaillerie peut entraîner une défaillance du produit et des blessures graves. Ne pas dépasser les valeurs de couple spécifiées.

Installation de la tige de selle

1. Actionner la béquille jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée.
2. Nettoyez l'intérieur du tube de selle et éliminez les bavures à l'aide d'une lime ou d'un papier de verre à grain fin.
3. Acheminez le nouveau boîtier de câble dans votre cadre, en prenant soin d'éviter toute courbure serrée dans l'acheminement du boîtier afin d'assurer un actionnement en douceur.
4. Installez la molette de câble fournie sur le câble.
5. Acheminez le nouveau câble dans le boîtier en commençant par la tige de selle. L'extrémité pointue du câble doit se trouver à l'extrémité de la tige de selle du boîtier.
6. Essuyez les débris sur le dessus et à l'intérieur du tube de selle. Graissez légèrement l'intérieur du tube de selle sur les vélos en acier ou en alliage, ou appliquez une fine couche de pâte d'assemblage carbone à l'intérieur du tube de selle sur les cadres en carbone.
7. Placer l'arceau dans le berceau de l'actionneur du pied de biche et fixer le boîtier dans son logement au fond de l'actionneur en tirant sur l'extrémité distante du câble.
8. Installez la tige de descente à la hauteur idéale dans le cadre, en vous assurant que le marquage d'insertion minimum n'est plus visible, et fixez légèrement le collier de la tige de selle. Évitez de tirer sur le boîtier du câble pendant cette étape.

Installation à distance - Télécommande vendue séparément

Suivez les instructions d'installation de la télécommande de largage que vous avez choisie.

Installation de la selle

1. Desserrer les deux boulons de la selle jusqu'à ce qu'ils affleurent les écrous du canon ou qu'ils y soient légèrement enfoncés. Retirer le boulon le plus en arrière des pinces par l'encoche de la pince supérieure afin que les pinces s'ouvrent suffisamment pour permettre l'installation de la selle.
2. Faites glisser les rails de la selle dans les rainures du berceau des rails de la selle. Réglez la selle à la position et à l'angle souhaités. Pour obtenir un angle plat, placez une planche plate ou un niveau sur la selle et réglez-la de manière à ce que la planche soit parallèle au sol. Une fois l'angle réglé, réinstallez le boulon le plus en arrière et serrez les deux boulons de fixation de la selle à 8-10 Nm.
3. Réglez la hauteur de la selle en fonction de vos préférences, en veillant à ce que le marquage de la profondeur MINIMALE de la tige de selle reste en dessous du haut du tube de selle. Serrez le boulon du collier de la tige de selle au couple spécifié pour le cadre ou le collier de la tige de selle, selon la valeur la plus faible.

⚠ AVERTISSEMENT : Un serrage excessif du collier de serrage de la tige de selle peut endommager la tige de selle et le cadre, entraînant une défaillance, une perte de contrôle et des blessures graves.



▲ **AVERTISSEMENT** : Ne pas trop serrer les boulons de la tige de selle et ne pas utiliser la bicyclette si les pièces de serrage et les boulons sont mal alignés.

▲ **AVERTISSEMENT** : Une mauvaise installation des boulons de l'attache de la selle ou de la quincaillerie peut entraîner une défaillance du produit et des blessures graves. Ne pas dépasser les valeurs de couple spécifiées.

Adaptation des voyages

1. Mettre des gants en nitrile.
2. Agir la tige de descente et la faire descendre d'au moins 35 mm. Arrêter l'actionnement dans cette position.
3. Dévisser le bouchon intermédiaire à la main à l'aide d'un chiffon propre. Faire glisser le capuchon intermédiaire vers le haut sur le chandelier pour exposer la douille de réglage de la course.

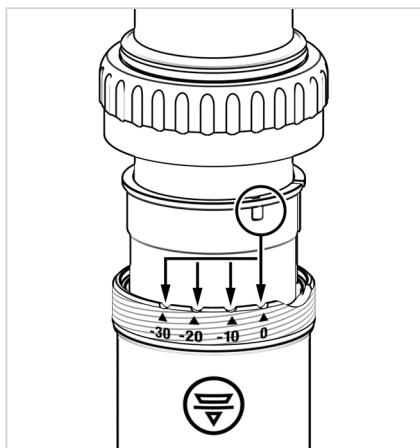


Figure 1

4. Repérez l'évidement au sommet des filets exposés et utilisez votre ongle pour pousser vers le haut la lèvre de la douille (Figure 1).
5. Tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'encoche de la douille s'aligne sur la réduction de course souhaitée. Une fois aligné, pousser la douille de réglage de la course vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place et qu'elle affleure le haut des filets exposés.
REMARQUE : Si la bague n'est pas complètement en place, c'est qu'elle n'est pas correctement alignée. Réajuster jusqu'à ce qu'il soit complètement en place.
6. Faire glisser la capsule intermédiaire vers le bas jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le poteau. Tourner le capuchon central dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer jusqu'à ce qu'il soit serré à la main.
7. Le poste doit être actionné pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

▲ **AVERTISSEMENT** : Une mauvaise installation de la douille de réglage de la course et du capuchon intermédiaire peut entraîner une défaillance du produit et des blessures graves. Si vous n'êtes pas sûr de l'installation correcte, consultez votre magasin de vélo local.

Entretien permanent de la tige de selle

▲ **AVERTISSEMENT** : Une mauvaise installation des boulons peut entraîner une défaillance du produit et des blessures graves. Ne pas dépasser les valeurs de couple spécifiées. Inspecter périodiquement les boulons et les serrer si nécessaire.

▲ **AVERTISSEMENT** : Inspectez votre tige de selle et actionnez la tige tombante dans toute sa plage d'extension pour vérifier son bon fonctionnement avant chaque sortie. Ne roulez jamais avec une selle ou une tige de selle grinçante, tordue, cassée ou mal fixée. Ne pas trop serrer les boulons du collier de selle, car cela pourrait endommager la tige de selle et entraîner une défaillance du produit ou des blessures graves pendant la conduite. Si l'un de ces problèmes survient, arrêtez d'utiliser la bicyclette et apportez-la à votre magasin de bicyclettes local pour qu'il l'inspecte.

1. Inspecter périodiquement les boulons du collier de la selle et de la tige de selle et les resserrer si nécessaire.

2. Les câbles, les boîtiers et les embouts doivent être inspectés pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou détériorés. Remplacer si des dommages sont constatés.
3. Démontez et lubrifiez périodiquement les bagues de réglage de l'axe et de la course avec Buzzy's Slick Honey.

Garantie limitée

Ce produit est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant 3 ans à compter de la date d'achat au détail du produit, sous réserve des limitations détaillées ci-dessous. Conservez votre reçu daté comme justificatif d'achat.

Cette garantie NE couvre PAS les situations suivantes :

- Dommages dus à un montage incorrect, un entretien insuffisant ou un manque de compétences ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- Installation de composants, pièces ou accessoires dont l'utilisation n'est pas initialement prévue ou qui ne sont pas compatibles avec le produit tel qu'il est vendu
- Dommages ou détérioration de la peinture, du fini de surface, de l'esthétique ou de l'aspect du produit
- Usure normale
- La main-d'œuvre requise pour démonter ou réinstaller et réajuster le produit sur le vélo

Cette garantie limitée est expressément limitée à la réparation et au remplacement du produit d'origine, selon la décision de Teravail, et le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur initial du produit Teravail et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un revendeur ou distributeur agréé. Teravail ne peut en aucun cas être tenu responsable des pertes, désagréments ou dommages, qu'ils soient directs, indirects, accessoires ou autres, résultant d'une violation de toute garantie ou condition expresse ou implicite de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier ou autre en ce qui concerne les produits Teravail, à l'exception de ce qui est stipulé dans les présentes.

Cette garantie donne au consommateur des droits juridiques spécifiques, et ces droits et d'autres droits peuvent varier d'un lieu à un autre. Cette garantie n'influence en rien les droits qui vous sont accordés par la loi.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

Une preuve d'achat est requise avant le traitement d'une réclamation au titre de la garantie. Teravail recommande donc vivement l'enregistrement de la garantie sur le site teravail.com. L'absence dudit enregistrement n'aura pas de conséquence sur les droits du consommateur en vertu de la garantie limitée décrite ci-dessus, dans la mesure où le consommateur peut prouver de manière raisonnable qu'il est le propriétaire d'origine du produit Teravail, ainsi que la date d'achat dudit produit. Contactez warranty@teravail.com pour toute question que vous pourriez avoir.

Le dépôt d'une réclamation peut être effectué partout où les produits Teravail sont vendus. En cas de doute, prenez contact avec votre magasin local. Détaillez le problème que vous rencontrez, notamment, sans si limiter, en décrivant les autres pièces utilisées conjointement avec la pièce Teravail défectueuse.

REMARQUE : Les conditions de la Garantie ne constituent pas une garantie de durée de fonctionnement du produit. La durée de vie du produit dépend de son utilisation, de son entreposage et de son entretien au fil du temps. La Garantie ne suggère aucunement que le produit est incassable ou qu'il sera éternel. La Garantie indique simplement que le produit est protégé en vertu des dispositions de la Garantie.